



شیوه نامه های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

شیوه نامه ۲۴۱۷
CAD 2417

تأیید مدیر امنیت هوانوردی

Aviation Security Manager Approvals

ویرایش ۰۱ – مهر ۱۴۰۴
Edition 01 – Oct. 2025

تاریخچه سند

تاریخچه ویرایش ها و سوابق اصلاحیه ها در این سند طبق جدول ذیل صورت پذیرفته است.

ملاحظات	تاریخ	ویرایش
انتشار اولیه و ابلاغ ابطال سند ۷۳۱۷	مهر ۱۴۰۴ 2025 Oct.	۰۱

فهرست مندرجات

۳	۱- کلیات
۳	۱-۱- هدف
۳	۱-۲- دامنه کاربرد
۳	۱-۳- مراجع
۴	۱-۴- مسئولیت اجرا
۴	۱-۵- انتشار، کنترل و توزیع سند
۴	۱-۶- تعاریف
۴	۲- شرایط احراز
۴	۲-۱- شرایط عمومی
۵	۲-۲- شرایط اختصاصی
۵	۳- فرآیند انجام کار
۵	۳-۱- بررسی شرایط عمومی و صلاحیت
۵	۳-۲- بررسی شرایط تخصصی
۶	۴- استمرار اعتبار حکم تاییدیه مدیر امنیت هوانوردی
۶	۵- نگهداری و امحاء سوابق
۷	پیوست ۱ - فرم درخواست تایید مدیر امنیت هوانوردی (FR-2417-01)
۸	پیوست ۲ - فرم ارزیابی مدیر امنیت هوانوردی (FR-2417-02)

۱- کلیات

در مصوبه و آیین نامه ۵۲۹ شورای عالی امنیت ملی و به تبع آن در برنامه ملی امنیت هواپیمایی کشوری، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان مقام ذیصلاح امنیت هواپیمایی کشوری، مسئول تهیه، به روز رسانی، ابلاغ و اطمینان از اجرای برنامه ملی آموزش امنیت هواپیمایی کشوری است. طبق برنامه ملی آموزش امنیت هواپیمایی کشوری، مدیران امنیت هوانوردی باید به تأیید مقام ذیصلاح برسند. لذا این مقررات به منظور تبیین رویه‌ها و شرایط احراز صلاحیت مدیران امنیت هوانوردی ایجاد شده است و پس از ابلاغ از طریق سازمان هواپیمایی کشوری، لازم الاجرا است.

۱-۱- هدف

هدف از تهیه این سند، بررسی و تأیید صلاحیت مدیران امنیت هوانوردی جهت بررسی انطباقی مقررات و اجرای الزامات امنیت هوانوردی است.

۱-۲- دامنه کاربرد

۱.۲.۱ بهره برداران هواپیما و بالگرد، بهره برداران فرودگاه‌ها و شرکت‌های خدمات فرودگاهی طبق رویه‌های این سند تأییدیه مدیر امنیت هوانوردی را از سازمان اخذ می‌نمایند.

تبصره ۱: احراز صلاحیت مدیران امنیت هوانوردی مربوط به شرکت‌های خدمات کترینگ و خدمات بار (کارگو) پیش از عقد قرارداد با شرکت هواپیمایی، بر اساس شرایط عمومی و اختصاصی مندرج در این سند، بر عهده مدیر تأیید شده امنیت هوانوردی شرکت‌های هواپیمایی است.

تبصره ۲: احراز صلاحیت مسئول امنیت هوانوردی ایستگاه‌های شرکت هواپیمایی، بالگردی و هندلینگ بر عهده مدیر تأیید شده امنیت هوانوردی متبوع است.

تبصره ۳: احراز صلاحیت مدیران امنیت هوانوردی مربوط به بهره برداران سایر وسایل پرنده طبق شرایط این سند بر عهده مدیر پاسخگوی آن مجموعه است.

۱.۲.۲ احراز صلاحیت مدیران امنیت هوانوردی سایر نقش‌آفرینان طبق ضوابط دستگاه مربوطه صورت می‌پذیرد.

۱-۳- مراجع

منابع مورد استفاده در تهیه این سند به شرح زیر است:

- برنامه ملی امنیت هواپیمایی کشوری
- برنامه ملی آموزش امنیت هواپیمایی کشوری
- ضمیمه ۱۷ پیمان شیکاگو
- سند ۸۹۷۳ ایکائو

۱-۴- مسئولیت اجرا

مسئولیت اجرای این سند بر عهده دفتر مرکزی حراست سازمان هواپیمایی کشوری است.

۱-۵- انتشار، کنترل و توزیع سند

این سند توسط سازمان هواپیمایی کشوری منتشر و کنترل می‌شود و در سامانه قوانین و مقررات سازمان هواپیمایی کشوری قابل دسترس است.

۱-۶- تعاریف

تعریف اصطلاحات امنیت هوانوردی به شیوه نامه ۱۳۱۷ سازمان در بخش مقررات مصوب سازمان، بخش امنیت هوانوردی، در سامانه قوانین و مقررات ارجاع می‌گردد. همچنین اصطلاحات ذیل در معانی مشروحه استفاده شده است:

هوانوردی: منظور هوانوردی غیر نظامی است.

سازمان: سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران.

نقش آفرین امنیت هوانوردی: هر نهاد دولتی، قضائی، امنیتی، اطلاعاتی، نظامی، انتظامی، حفاظتی یا خصوصی که بر اساس برنامه ملی امنیت هواپیمایی کشوری، مسئول انجام بخشی از اقدامات امنیتی در صنعت هوانوردی غیرنظامی جمهوری اسلامی ایران است.

۲- شرایط احراز

۲-۱- شرایط عمومی

- ۱) تابعیت کشور جمهوری اسلامی ایران.
- ۲) دارا بودن کارت معافیت دائم یا پایان خدمت وظیفه عمومی.
- ۳) حداقل مدرک کارشناسی.
- ۴) داشتن حداقل ۲۵ و حداکثر ۶۵ سال سن.
- ۵) عدم تعهد خدمت یا اشتغال به صورت رسمی، رسمی آزمایشی، پیمانی یا قراردادی، همزمان در سایر سازمان‌ها، موسسات دولتی و یا وابسته به دولت، ارگان‌های نظامی و شرکت‌های خصوصی.
- ۶) حداقل ۲ سال تجربه در زمینه امنیت هوانوردی در نقش آفرینان.
- ۷) برخورداری از سلامت جسمانی و روانی مناسب.
- ۸) مهارت استفاده از رایانه و فضای سایبری.
- ۹) گذراندن دوره‌های آموزشی الزام شده در برنامه ملی آموزش امنیت هواپیمایی کشوری.
- ۱۰) عدم سوء پیشینه کیفری و کسب تاییدیه صلاحیت پرسنلی از دفتر مرکزی حراست سازمان برای شرکت‌های هواپیمایی و شرکت‌های خدمات فرودگاهی.

تبصره: برای شرکت های دولتی، کسب تاییدیه از صلاحیت پرسنلی، دفتر مرکزی شرکت صورت می پذیرد.

نکته: کسب تاییدیه صلاحیت پرسنلی برای شرکت های خدمات کترینگ و خدمات بار (کارگو) و مسئول امنیت هوانوردی ایستگاه ها باید طبق ضوابط ابلاغی توسط دفتر مرکزی حراست صورت پذیرد.

۲-۲- شرایط اختصاصی

- ۱) دانش کافی از استانداردهای بین المللی (به ویژه انکس ۱۷ و ۹) و مقررات ملی (از جمله برنامه ملی امنیت هواپیمایی کشوری)، شیوه نامه ها و فرایندهای امنیت هوانوردی.
- ۲) تسلط به برنامه امنیتی شرکت.
- ۳) دانش کافی در مورد کنترل کیفیت امنیت هوانوردی.
- ۴) دانش کافی در مورد آموزش های امنیت هوانوردی.
- ۵) دانش کافی نسبت به مدیریت بحران، تهدیدات و ارزیابی ریسک، تجزیه و تحلیل مسائل امنیتی و گزارش دهی.
- ۶) دانش کافی در مورد تجهیزات مورد استفاده در پیاده سازی الزامات امنیت هوانوردی توسط نقش آفرین مربوطه.
- ۷) آشنایی با زبان انگلیسی در سطح متوسط (Intermediate Level)
- ۸) مهارت برقراری ارتباط درون و برون سازمانی.

۳- فرآیند انجام کار

تمامی نقش آفرینان مندرج در هدف این سند ملزم به معرفی مدیر امنیت هوانوردی به سازمان پیش از شروع فعالیت ایشان و دریافت تاییدیه بر اساس فرآیند این سند هستند. بدین منظور الزامی است نامه درخواست توسط مقام پاسخگوی نقش آفرین امنیت هوانوردی پس از احراز شرایط عمومی فرد بنا بر ضوابط مندرج در این سند، به همراه فرم درخواست تایید مدیر امنیت هوانوردی (FR-2417-01)، به دفتر مرکزی حراست سازمان ارسال گردد.

۳-۱- بررسی شرایط عمومی و صلاحیت

در این مرحله، شرایط عمومی و صلاحیت متقاضی بررسی انطباقی و احراز می شود. در صورت عدم احراز شرایط عمومی، ضمن ابلاغ به نقش آفرین جهت معرفی فرد جایگزین ظرف حداکثر یک ماه، سوابق ایشان بایگانی خواهد شد. در صورت احراز شرایط عمومی، از متقاضی جهت شرکت در مصاحبه تخصصی در دفتر مرکزی حراست سازمان دعوت می شود.

۳-۲- بررسی شرایط تخصصی

در این مرحله طی مصاحبه، دانش و مهارت تخصصی متقاضی توسط دفتر مرکزی حراست مورد ارزیابی قرار می گیرد. گروه مصاحبه کننده شامل بازرسان ملی امنیت هوانوردی است که باید حداقل دو نفر بازرس ملی امنیت هوانوردی شاغل

در سازمان وجود داشته باشد. نتیجه نهایی در فرم ارزیابی مدیر امنیت هوانوردی (FR-2417-02) که در پیوست ۲ این سند نشان داده شده است ثبت شده و در صورت عدم کسب حداقل ۸۰ درصد، نتیجه منفی بوده و جهت ارزیابی مجدد، سوابق فرد بایگانی خواهد شد. در این شرایط یک ماه فرصت جهت ارزیابی مجدد به متقاضی اعطا خواهد شد. در صورت کسب نتیجه منفی در ارزیابی دوم، فرد تا یکسال مجاز به درخواست مجدد برای هیچ نقش آفرینی نمی باشد. در صورت کسب حداقل نمره قبولی، طی نامه رسمی حکم تأیید مدیر امنیت هوانوردی از سوی دفتر مرکزی حراست سازمان صادر و به نقش آفرین مربوطه ابلاغ می گردد.

۴- استمرار اعتبار حکم تاییدیه مدیر امنیت هوانوردی

تاییدیه صادر شده برای مدیر امنیت هوانوردی مادامی که مورد تعلیق یا ابطال قرار نگیرد، معتبر خواهد بود. در صورت احراز تخلف یا تخطی از الزامات امنیت هوانوردی توسط مدیر تایید شده امنیت هوانوردی طی فرایندهای نظارتی سازمان، دفتر مرکزی حراست سازمان حسب مورد حکم تاییدیه ایشان را تعلیق یا ابطال می نماید. اصل حکم تاییدیه باید به دفتر فوق عودت گردد.

در صورتی که مدیر امنیت هوانوردی دارای حکم معتبر بخواند به عنوان مدیر در نقش آفرین دیگری استخدام شود، ضمن ابطال حکم تاییدیه، الزامی است فرایند تایید مدیر طبق این سند از ابتدا اجرا گردد. در صورت استعفای مدیر تایید شده، ضمن تسلیم حکم به دفتر مرکزی حراست به همراه درخواست رسمی، اعتبار حکم مذکور ملغی خواهد شد.

۵- نگهداری و امحاء سوابق

تمامی سوابق و مستندات مربوط به این سند به صورت الکترونیکی یا فیزیکی به مدت ۵ سال در دفتر مرکزی حراست نگهداری می شوند. سوابق ذکر شده در این سند پس از پایان مدت مذکور به بایگانی راکد منتقل شده که بنا بر دستور صادر شده توسط مدیر کل دفتر مرکزی حراست، برای امحاء آماده و ارسال خواهند شد.

پیوست ۱ - فرم درخواست تأیید مدیر امنیت هوانوردی (FR-2417-01)

فرم درخواست مدیر امنیت هوانوردی Application of AVSEC Manager			
بخش الف) اطلاعات فردی			
عکس	۱. نام:	۲. نام خانوادگی:	
	۳. نام پدر:	۴. شماره ملی:	
	۵. تاریخ و محل تولد:	۶. ملیت و مذهب:	
	۷. شماره همراه:	۸. تلفن:	
	۹. پست الکترونیک:		
۱۰. آدرس محل سکونت:			
۱۱. نام و آدرس محل کار و تلفن:			
بخش ب) اطلاعات تحصیلی و سوابق کاری:			
۱. آخرین مدرک تحصیلی:	۲. رشته:	۳. محل تحصیل:	
۴. خلاصه سوابق کاری:			
اظهاریه: اینجانب گواهی می‌دهم اطلاعات مندرج در این فرم به صورت دقیق و صحیح تکمیل شده است. تاریخ: امضا:			

نکته: در صورت تغییر ویرایش فرم، فرم جدیدتر ملاک عمل خواهد بود.

پیوست ۲ - فرم ارزیابی مدیر امنیت هوانوردی (FR-2417-02)

فرم ارزیابی مدیر امنیت هوانوردی AVSEC Manager Assessment Form			
تاریخ:		مکان:	
بخش الف) اطلاعات متقاضی			
نام:		نام خانوادگی:	
شماره ملی:		شماره ملی:	
بخش ب) بررسی شرایط عمومی و صلاحیت			
☐ عدم سوء پیشینه و تأیید صلاحیت پرسنلی طبق شیوه نامه		☐ سابقه کاری مکفی طبق شیوه نامه (حداقل ۴ سال)	
☐ دارا بودن کارت معافیت دائم یا پایان خدمت و تظیفه عمومی		☐ وضعیت مناسب جسمی و روحی طبق شیوه نامه	
☐ تحصیلات لازم طبق شیوه نامه (حداقل مدرک کارشناسی)		☐ مهارت لازم در خصوص استفاده از رایانه و فضای سایبری	
☐ داشتن حداقل ۲۵ و حداکثر ۶۵ سال من		☐ گذارندن موفق دوره های آموزشی طبق شیوه نامه	
☐ عدم داشتن فعالیت یا سمت موازی			
بخش ج) بررسی شرایط اختصاصی			
عنوان		امتیاز ارزیابی اول	
دانش در خصوص استاندارد های بین المللی و قوانین و مقررات ملی امنیت هوانوردی (۲۰)			
تسلط به برنامه امنیتی شرکت (۲۰)			
دانش در مورد کنترل کیفیت امنیت هوانوردی (۱۰)			
دانش در مورد آموزش های امنیت هوانوردی (۱۰)			
دانش مدیریت بحران و گزارش دهی (۱۰)			
مهارت زبان انگلیسی (۱۰)			
دانش کافی در مورد تجهیزات (مورد استفاده توسط نقش آفرین) (۱۰)			
مهارت برقراری ارتباط درون و برون سازمانی (۱۰)			
امتیاز نهایی (۱۰۰):			
امتیاز کل (میانگین امتیاز نهایی ارزیابان):			
بخش د) نتیجه ارزیابی			
☐ مورد تأیید است ☐ مورد تأیید نیست			
نام و نام خانوادگی ارزیابی اول		نام و نام خانوادگی ارزیابی دوم	
امضا:		امضا:	
نام و نام خانوادگی ارزیابی سوم		نام و نام خانوادگی ارزیابی سوم	
امضا:		امضا:	
توضیحات:			

نکته: در صورت تغییر ویرایش فرم، فرم جدیدتر ملاک عمل خواهد بود.