



# Part M

Fact Sheet



## زمان دوره:




۱۶ ساعت



## پیش نیاز:


ندارد

## تماس با ما

-  0991-12 00 747
-  0902-94 00 747
-  [www.PCAaero.com](http://www.PCAaero.com)
-  [info@PCAaero.com](mailto:info@PCAaero.com)

   @PCAaero

  @PCAaero

 تهران، میدان آزادی، خیابان معراج،  
دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری،  
دفتر آکادمی پرواز چکاوک آسمان



## مخاطبین این دوره:








-  مهندسین CAMO
-  کارشناسان ایمنی و تضمین کیفیت
-  مدیران، مهندسین و تکنسین های شاغل در ایرلاین ها، شرکت های ارائه دهنده سرویس های هوایی و تعمیرات سنگین
-  دانشجویان و فارغ التحصیلان تعمیر و نگهداری، اویونیک و هوافضا
-  علاقه مندان به حوزه قوانین تداوم صلاحیت پروازی و متقاضی شرکت در مصاحبه های شغلی

## منابع:

-  CAO.IRI Part- M الزمات تداوم صلاحیت پرواز
-  Easy Access Rules for Continuing Airworthiness – PART M

ثبت نام دوره

## با آموزش Part M با موارد زیر آشنا خواهید شد:

-  عناصر مختلف الزامات تداوم صلاحیت پروازی
-  (Airworthiness Continuing)، مطابق با زیر بخش C
-  استانداردهای تعمیر و نگهداری مطابق با زیر بخش D
-  قطعات مطابق با زیر بخش E
-  سازمان تعمیر و نگهداری (amo) زیر بخش F
-  مدیریت سازمان CAMO طبق زیر بخش G
-  آشنایی با نظامنامه سازمان مدیریت تداوم صلاحیت پروازی (CAME)

## سرفصل ها:

-  Part M Introductory Provisions
-  SUBPART C Continuing Airworthiness
-  SUBPART D Maintenance Standards
-  SUBPART E Components
-  SUBPART F Maintenance organization
-  **SUBPART G Continuing Airworthiness Management Organization (CAMO)**
-  SUBPART H Certificate of Release to Service
-  SUBPART I Airworthiness Review Certificate (ARC)
-  Other Provisions
-  Future Regulatory Development

## معرفی دوره

منظور از تداوم صلاحیت پروازی (Airworthiness Continuing)، کلیه فرایندهایی است که باعث می شوند هواپیما در هر زمان از عمر پروازی خود مطابق با شرایط لازم برای پرواز آماده باشد و برای بهره برداری ایمن در شرایطی مناسب قرار گیرد. حال طبق پارت M یک مالک یا اپراتور هواپیما مسئول تداوم صلاحیت پروازی (Airworthiness) هواپیمای خود است.

زیر بخش G از پارت M بر تعهدات خاص سازمان مدیریت تداوم صلاحیت پروازی (CAMO) اشاره میکند که بر مسئولیت های مدیریت فرایندهای Airworthiness متمرکز است.

آموزش پارت M مختص پرسنلی است که در روند تداوم صلاحیت پروازی مشارکت دارند یعنی علاوه بر پرسنل واحد CAMO، پرسنل فنی نیز ملزوم به گذراندن آن می باشند. این دوره ترکیبی منحصر به فرد از دانش تئوری با رویکرد عملی است که به شرکت کنندگان در دوره ابزارهای کارآمد برای اجرای الزامات قانونی را می دهد.